

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies

Kundenaussagen und Informationen zur airmatic-Zerstäubungsoptimierung.



Steigern Sie Ihren Auftragswirkungsgrad mit der
airmatic-Zerstäubungsoptimierung!

Bis zu **20 %**
Lackeinsparung!



ensutec™
Environment and Surface Technologies

Vorteilhaft!

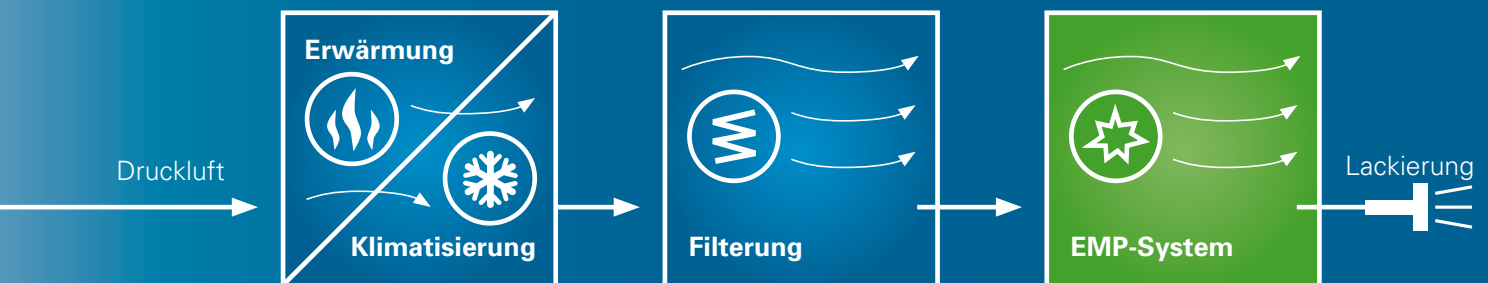
Die airmatic-Zerstäubungsoptimierung bringt Ihnen folgende Vorteile für Ihre Applikation:

- **Lackeinsparung bis zu 20 %**
- **Drucklufteinsparung**
- **Erhöhte, lackierfähige Spritzstrahlbreite (Sb_{50})**
- **Gleichmäßigere Tropfengrößenverteilung**
- Weniger Verschmutzung auf der Oberfläche
- Steigerung der Material- und Energieeffizienz nach DIN EN ISO 5001
- Weniger Ausschuss und Nacharbeit
- Reduzierung des Overspray
- Höherer Auftragswirkungsgrad
- Optimierung der Schichtdickenverteilung
- Bessere Abscheidung des Lackes auf dem Substrat
- Statische Entladung der Oberfläche

Bis zu **20 %**
Lackeinsparung!

Die airmatic Komponenten

Erwärmung · Klimatisierung · Filterung · EMP-System



*Patentiertes System

Einfach!

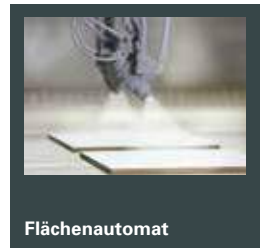
airmatic einfach und schnell installieren

- Zusätzlich zur bestehenden Applikationstechnik
- Ohne großen Aufwand
- Jederzeit nachrüstbar
- In der Regel keine wesentlichen Veränderungen an der Lackieranlage notwendig

airmatic auch für Ihre Applikation!

Mit verschiedenen Anlagenvarianten haben wir auch für Sie die passende Lösung!

Egal, ob eine einfache Handlackierung oder eine vollautomatische Lackieranlage, **mit airmatic optimieren Sie Ihre Zerstäubung!**



Passend!

Für jedes Applikationsverfahren die passende airmatic!

Lacke · Trennmittel · Klebstoffe · Pulver · Funktionsbeschichtungen

airmatic 350

Basisversion für die Handlackierung in Handwerk und Industrie.



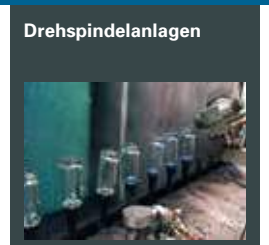
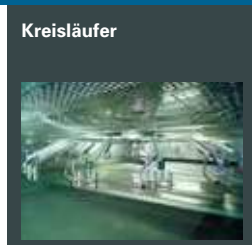
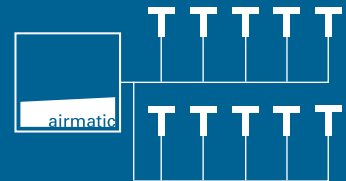
airmatic 500

Vollversion für bis zu 3 Lackierpistolen.



airmatic 3000

Automatikanlage „Top-Variante“ für bis zu 20 Lackierpistolen.



Steigerung der Material- und Energieeffizienz nach DIN EN ISO 50001

Profitieren auch Sie von der innovativen airmatic-Zerstäubungsoptimierung!

Senken Sie Ihre Kosten und schonen dabei die Umwelt!

Inhalt

*Branche > **Automotive, Zulieferer** Seite 05*

*Branche > **Karosserie, Reparaturlackierung** Seite 08*

*Branche > **Industrielackierung** Seite 16*

*Branche > **Holz und Möbel** Seite 22*

*Branche > **Leder** Seite 32*



NEU – airmatic bei MAGNA!

Der Automobilzulieferer MAGNA hat bereits in mehreren Werken airmatic erfolgreich im Einsatz.

Das sagt unser Kunde zu ...



Firma Boryszew Kunststofftechnik
39638 Gardelegen
Herr Kessler

Die Boryszew Automotive Plastics Gruppe (BAP) wird von Unternehmen gebildet, die sich auf die Serienfertigung von hochwertigen Kunststoffteilen für die Innen- und Außenausstattung von Kraftfahrzeugen spezialisieren, einschließlich galvanisierter und lackierter Kunststoffteile und Spritzgussformen für die Herstellung dieser Teile. Unter anderem wird in der Lackierung ein Motoman-Roboter von Yaskawa eingesetzt welcher 2018 mit der **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** ausgerüstet wurde. Dadurch konnte neben einer Einsparung an Druckluft von 15 % eine durchschnittliche Lackeinsparung von ca. 10 – 12 % erzielt werden.



airmatic-Hauptschrank



EMP Einheiten

Das sagt unser Kunde zu ...



HUF Polska sp. z o. o.
Ul. Strefowa 6
43-100 Tychy
Poland
+48 032 7808 500

Der bekannte und weltweit tätige Automobilzulieferer HUF hat die **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** sowie die **airmatic-Funktionserdung** an seinem polnischen Standort intensiv getestet und seither erfolgreich im Einsatz. Hierbei wurden zwei Roboter mit Hochrotationszerstäuber für die Klarlackbeschichtung von Türgriffen mit dem airmatic-System ausgerüstet. Positive Effekte waren schnell erkennbar. Durch die airmatic spart HUF durchschnittlich zwischen 10 – 15% Lack ein. Außerdem konnte der Glanzgrad auf den Teilen deutlich verbessert werden. HUF bedankt sich zudem für die stets professionelle Zusammenarbeit mit ensutec und kann einen Einsatz der airmatic nur weiterempfehlen.



airmatic-Zerstäubungsoptimierung und
airmatic-Funktionserdung



Türgriffe von Huf

Das sagt unser Kunde zu ...

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies



Firma Lackierzentrum Weserbergland
Beverungen
Herr Wismach
Telefon +49 (0)5273 366770

Das Lackierzentrum Weserbergland sieht sich als moderner Handwerksbetrieb und ist immer auf dem neuesten Stand der Technik. Zusammen mit optimierten Arbeitsabläufen bedeutet das für die Kunden: Perfekte Ergebnisse zu günstigen Konditionen und terminliche Flexibilität ohne lange Wartezeiten. Als Spezialist für Lackierarbeiten verspricht das Lackierzentrum Weserbergland bei der Reparatur von Lackschäden höchste Qualitätsansprüche und Farbgenauigkeit. Um ein optimales Lackierergebnis zu erzielen, setzt der Betrieb auf die neueste Generation der **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** nachdem sich zuvor bereits die Vorläufer dieser Generation bewährt hatten. Als Vorteile der Technik nennt Geschäftsführer Peter Wismach folgende Punkte:

- **Weniger Materialverbrauch**
- **Weniger Staub**
- **Basislack super glatt**
- **Bessere Deckkraft beim Basislack**
- **Schnellere Trocknung**
- **Einlackieren von Basislack super**
- **Super Verlauf beim Klarlack -> sieht aus wie Originallackierung**
- **Keine Kantenläufer**
- **Mehr Glanz, bessere Trocknung**
- **Schnellere Trocknung von Klarlack bei 10 Grad weniger Temperatur**
- **Weniger Farbnebel durch niedrigen Eingangsdruck (ohne airmatic nicht möglich)**
- **Bodenfilterwechsel um 5 Tage verlängert**
- **Beseitigung von Staubeinschlüssen; sieht man nach dem Polieren so gut wie gar nicht**



Lackierkabine



Becherpistole von Sata

Das sagt unser Kunde zu ...



Standex GmbH (AXALTA)
42285 Wuppertal
Herr Pfeffer, Herr Gesser
Telefon +49 (0)202 2530-0

Die Firma Standox vom AXALTA Konzern betreibt eine airmatic Anlage in ihrem zentralen Lackierschulungstechnikum in Wuppertal. Nach intensiven Versuchen wird bestätigt, dass ein Abblasen vor dem Lackieren mit der durch die **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** konditionierten Druckluft zu weniger bis gar keinen Staubeinschlüssen in der lackierten Oberfläche führt. Statische Ladungen auf Kunststoffoberflächen werden reduziert, der Schleifstaub bleibt weniger haften und Staub wird weniger angezogen. Zum Nachweis und zur Demonstration dient der Styropor-Kügelchentest. Das Lackieren selbst empfindet der Lackierer als angenehmer, da die Ausbildung der Lackzerstäubung weicher ist und der Rückpralleffekt deutlich geringer ist und die Lacke bleiben außerdem besser stehen. Durch die airmatic-Anlage erfolgt eine schnellere Trocknung der Lacke wodurch der Energieverbrauch gesenkt und der Durchsatz erhöht wird.

- **Schmutzeinschlüsse auf Blech ca. 10% Reduzierung**
- **Schmutzeinschlüsse auf Kunststoff ca. 30% Reduzierung**
- **Lackeinsparung ca. 10% abhängig vom Lacksystem**
- **Struktur tendenziell besser**



EMP-Einheiten im Technikum

Das sagt unser Kunde zu ...



Identica Lehner GmbH
89264 Weißenhorn
G. Lehner
Telefon +49 (0)7309 2345

Das airmatic Gerät wurde in mehreren Entwicklungsstufen von Herrn Lehner getestet. Eine Verbesserung war mit jeder neuen Variante erkennbar. Staubeinschlüsse in der Karosserielackierung wurden um 80% reduziert, die Trocknungszeiten verkürzt und der Overspray reduziert. Der reduzierte Overspray macht ein Wechsel der Kabinenfilter nicht nach den üblichen 4 Wochen, sondern nunmehr erst nach 6–8 Wochen erforderlich. Wie bei allen Anwendern ist ein Lackieren ohne die **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** undenkbar geworden. Günther Lehner hat mittlerweile die neueste Generation und Weiterentwicklung der airmatic gekauft und sagt:

- **Noch weniger Staub wie durch die erste Anlage – und das spürbar.**
- **Die Wärme wirkt noch besser auf die Lackqualität.**
- **Die Wärme kommt noch besser und schneller an der Pistole an.**

Polierarbeiten wurden deutlich reduziert. Es gibt Teile, z.B. Türen, die keine Schmutzeinschlüsse mehr haben und folglich nichts mehr zu polieren ist.



Lackierung mit Becherpistole



Lackierte Karosserie

Das sagt unser Kunde zu ...



AUTOLACKIEREREI
KONRAD
GURTNER GmbH
Lackierung & Unfallinstandsetzung

Firma Gurtner
Frasdorf
Herr Gurtner
Telefon +49 (0)8032 707162

Die Autolackiererei Konrad Gurtner GmbH aus Frasdorf steht für Qualität. Das Qualitätsbewusstsein kommt in allen Tätigkeiten, Dienstleistungen und Produkten zum Ausdruck. Hierzu trägt seit einiger Zeit auch die **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** von ensutec Ihren Anteil bei. Die Karosserielackierung profitiert von der weitgehenden Reduzierung von Staubeinschlüssen. Durch die ionisierte Druckluft wird nicht nur das Teil beim Ablasen vor dem Lackieren entladen, sondern auch ein Aufladen der Kunststoffteile beim Lackieren selbst vermindert. Gurtner empfiehlt die airmatic daher gerne weiter.



Der Lacknebel wird durch die Ionisierung deutlich reduziert.



Die Wirkung der airmatic ist bei Decklack und Klarlack vorhanden.

Das sagt unser Kunde zu ...



Bereiter
GMBH

**Firma Bereiter,
Bad König
Herr Martin Bereiter, Frau Hartmann
Telefon +49 (0)6063-29 5**

Die Bereiter GmbH aus Bad König ist sowohl in der KFZ-Lackierung als auch in der Industrie- und Sonderlackierung tätig. Durch die **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** gestaltet sich die Lackierung von hochwertigen Kunststoffteilen unproblematischer. Kaum noch Staubeinschlüsse und ein gleichmäßiger Verlauf haben sich eingestellt. Der Ausschuss hat sich halbiert. Der Unterschied zum Lackieren mit unvorbehandelter Druckluft machte sich deutlich bemerkbar, als das Gerät ohne Wissen des Lackierers kurzzeitig nicht eingeschaltet war.



Optimale Lackierung dank airmatic



Lackierte Teile

Das sagt unser Kunde zu ...



Gebr. MAAS GmbH
Saarbrücken-Brebach
Herr Jürgen Maas

In der Karosserielackierung bemerkte man ein besseres Eindringen in Vertiefungen und weniger Schmutzeinschlüsse. Ebenfalls wurde eine Materialersparnis registriert. Ein kurzzeitiger Ausfall des Gerätes machte deutlich, wie sich die Lackierer auf die veränderte Druckluft mit den entsprechenden Vorteilen eingestellt haben und nicht mehr ohne airmatic Gerät arbeiten wollen. Die Firma Maas hatte durch den anstehenden Austausch von Verschleißteilen entschieden die neueste Generation der **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** zu kaufen, die in dem Bereich der Druckluftherwärmung nun verschleißfrei ist. Durch den Austausch der Geräte und das kurzzeitige Nichtvorhandensein der Anlagen haben die Lackierer bei MAAS deutlich gemerkt was ihnen fehlt, wenn sie ohne airmatic lackieren müssen.



Lackierkabine von Maas



Handlackierung mit airmatic

Das sagt unser Kunde zu ...

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies

Fahrzeugzentrum
Wildhagen GmbH & Co. KG

Fahrzeugzentrum Wildhagen GmbH & Co. KG
30890 Barsinghausen
Herr Volker Wildhagen
Tel. +49 (0)5105 7788-0

Herr Wildhagen betreibt ein Karosseriezentrum und versuchte durch verschiedene Maßnahmen die Nacharbeit der lackierten Teile zu reduzieren. Nachdem die Umsetzung der allgemein bekannten Maßnahmen unbefriedigend war, setzte die Firma Wildhagen die **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** zur Optimierung der Druckluft ein – mit Erfolg. Die für die Nacharbeit verantwortlichen Staubeinschlüsse haben sich mehr als halbiert. Das Lackieren mit ionisierter und erwärmter Druckluft hat zu einer Reduzierung von Klarlack um ca. 15% geführt. Grund dafür ist die mögliche Zerstäuberdruck-Reduzierung und die weichere Lack-Luft Wolke. Trotz geringerem Klarlackverbrauch wurde auch ein besserer Lackstand festgestellt, wofür unter anderem die temperierte Druckluft verantwortlich ist.



ca. 15% Lackeinsparung dank airmatic



Fahrzeugzentrum Wildhagen

Das sagt unser Kunde zu ...

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies



Die Maler GmbH
01705 Freital/Sachsen
Herr Mario Schneider
Tel. +49 (0)351 6448331

Nach 50 Jahren am Markt als führende Autolackiererei in der Region Dresden wurde die Firma Die Maler GmbH in Jahre 2013 um 800 m² Produktionsfläche erweitert.

I-Tüpfelchen ist nun die neue airmatic Anlage von ensutec. Dessen Einbau bedeutet für Die Maler erheblich weniger Staubeinschlüsse im Finish. Die Lackierer stellen eine feinere Zerstäubung und besseren Verlauf fest, was zu einem schöneren Glanz führt. Wirtschaftlich gesehen bedeutet die airmatic, so Geschäftsführer Mario Schneider, weniger Overspray und damit einen deutlich geringeren Klarlackverbrauch, den sie im Normalbetrieb festgestellt haben.



airmatic-Steuerschrank



Wirtschaftlicher arbeiten dank airmatic.

Das sagt unser Kunde zu ...



**METALLWARENFABRIK
OBERFLÄCHENBEHANDLUNG
WERKZEUGBAU**

**T + H Metallwarenfabrik
Bismarckstraße 62
89547 Gerstetten**

Hightech-Produkte von T+H finden Sie in vielen Flugzeugen, Automobilen, Industrieanlagen und anderen hochwertigen Anwendungen. Wo Know-how und Präzision gefragt sind, vertrauen Kunden auf die Kompetenz von T+H. Die Oberflächenbehandlung hat einen großen Einfluss auf die Funktion und Wertigkeit Ihrer Komponenten. Auch aus diesem Grund vertraut T+H auf die innovative airmatic-Zerstäubungsoptimierung von ensutec. Nach ausgiebigen Versuchen, rüstete T+H drei seiner Lackierkabinen mit der airmatic aus wodurch unter anderem Folgendes erreicht wurde:

- **Lackeinsparung von ca. 15 %**
- **Overspray sichtbar reduziert**
- **Drucklufteinsparung von ca. 20 %**
- **Lackverteilung mit airmatic ist besser, feiner**
- **Lack legt sich besser in Kanten und Taschen**
- **Die Oberfläche wurde glatter**



airmatic mit Standrahmen



airmatic mit Wandmontage

Das sagt unser Kunde zu ...

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies



Kerntopf GmbH
24254 Rumohr/Rotenhahn
Reinhard Kerntopf
Telefon +49 (0)4347 909680

Durch die Einschlussreduzierung ist man in der Lage, Aufträge im High-End Bereich abzuwickeln, was ohne die **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** nicht möglich war. Die Einschlüsse von Schmutz und Staub sind auch bei den anfälligsten Teilen fast ganz eliminiert worden.

- Die Firma Kerntopf hat mittlerweile 2 airmatic 500 Anlagen bestellt;
- Kerntopf hat eine Industrielackierung und eine Autokarosserielackierung
- Sie sparen ca. 15 – 20% Lack ein
- Beim Lackieren von Polystyrol-Platten stellen sie fest, dass die Verschmutzung eindeutig zurückgegangen ist; die Aufladung des Kunststoffs ist deutlich reduziert
- Auch bei „schwarz-hochglanz“-Lackierungen hat KERNTOPF stark reduzierte Verschmutzungen auf der Oberfläche und deutlich weniger Overspray und Lackverbrauch sowie deutlich weniger Ausschuss und Nacharbeit

„Das Gerät ist ganz klar der Hammer!“



Lackierung von Karosserieteilen



Lackierte Teile bei Kerntopf

Das sagt unser Kunde zu ...

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies



APO GmbH Massenkleinteilbeschichtung
52477 Alsdorf
Thomas Wamper
+49 (0)2404 5998-170

Absolut perfekte Oberflächen – das ist der Anspruch, den APO seit jeher hat. Ob im Bereich Massenkleinteilbeschichtung oder im Bereich Industrielackierung.

Seit der Unternehmensgründung im Jahr 2002 ist APO ein Qualitätsgarant im Bereich Beschichtungen und Lackierungen. APO sorgt dafür, dass Objekte wunschgemäß mit hochwertigen Dekorations- oder Funktionsbeschichtungen versehen werden – so gut, wie es irgend möglich ist. Grundlage dafür ist ein hochmoderner Maschinenpark wozu seit einigen Jahren auch die **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** zählt. So wurden seit 2014 nach und nach sämtliche Trommelbeschichtungsanlagen mit airmatic ausgerüstet wodurch APO wie folgt profitiert:

- **Lackmenge um ca. 10% reduziert**
- **Lack haftet besser auf den Teilen**
- **Bessere Oberflächenqualität**
- **Geringere Verschmutzung der Trommeln**
- **11% höhere Anlagenkapazität aufgrund der geringeren Verschmutzung**



Beschichtung Kleinteile



airmatic auf Standrahmen

Das sagt unser Kunde zu ...

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies



HÜBNER GmbH
34123 Kassel
Herr Frank Dörge
Telefon +49 (0)561 998-0
www.huebner-germany.com

In der Kunststofflackierung erzielt man einen besseren Verlauf und hat keinen Fettkantenaufbau mehr. Durch Zerstäuberdruckreduzierung ist der Overspray erkennbar weniger und die Reinigungsintervalle der Kabine sind fast halbiert. HÜBNER hat wie andere Kunden die **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** ausführlich analysiert und folgende Ergebnisse festgestellt:

- **15 – 20% Lack-Einsparung**
- **ca. 50% weniger Overspray**
- **Deshalb Filterwechselintervalle von 1 Woche auf 3 Wochen verlängert**
- **Druckluft von 2,5 auf 1,6 bar reduziert**
- **Die Gesamtzykluszeit eines Lackierdurchlaufs der Produkte von 40 auf 30 Minuten reduziert**
- **Nacharbeit drastisch reduziert (Staubfreiheit)**
- **Keine Kantenbildung (Fettkanten) mehr**
- **Bessere Zerstäubung des Lackes – bessere Oberfläche – weiches Entspannen des Lackes**
- **Das System funktioniert bei HVLP-Systemen genauso gut wie bei AirMix-Pistolen**

HÜBNER hat auch für den Trennmittelsprühprozess (manuell) die **airmatic** ausführlich analysiert und folgende Ergebnisse festgestellt: Im Bereich Trennmittel Applikation konnte eine Materialersparnis um bis zu 30% realisiert werden. (Herr Benkhoff, Telefon +49 (0)561 998-1470)

- **25% Trennmittel-Einsparung im Durchschnitt**
- **DEUTLICH weniger Overspray**
- **Bessere Oberflächenqualität der Kunststoffteile**
- **Weniger Belastung für die Mitarbeiter**

Die Fa. HÜBNER GmbH hat insgesamt 5 airmatic im Einsatz.



Die Wirkung der airmatic gilt einem großen Teilespektrum.

Das sagt unser Kunde zu ...



Firma Heinze Kunststofftechnik
32051 Herford
Herr Kara

Die Heinze Kunststofftechnik gilt als Spezialist für die Serienfertigung oberflächenveredelter Kunststoffkomponenten im Bereich Automotive, Telekommunikation oder Sanitär. In der Oberflächenveredelung Ihrer Produkte setzt Heinze auf hohe Qualität. Um diese dauerhaft und prozesssicher zu gewährleisten, wurde der Venjakob-Lackierautomat mit der **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** ausgestattet wodurch folgende Benefits erzielt werden konnten:

- **8 % weniger Lackverbrauch**
- **Reduzierung des Overspray**
- **Ca. 20 % weniger Druckluft**
- **Qualitätsverbesserung**
- **Homogenere Oberfläche**



Venjakob Flächenautomat mit airmatic



Lackierte Teile

Das sagt unser Kunde zu ...

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies



**Firma Holzammer
Sengenthal
Herr Vieracker
+49 (0)9181 295-28**

Die Holzammer Kunststofftechnik GmbH aus Sengenthal ist Lieferant verschiedener Kunststoffteile. Die Oberflächenveredelung findet dabei im eigenen Haus statt. Hierbei kommt auch die **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** zum Einsatz wodurch folgende Vorteile bzgl. der herkömmlichen Lackierung ohne airmatic erzielt werden:
Die Entladung der Kunststoffteile durch das Ablasen mit ionisierter Luft, besonders nach dem Schleifen, ist deutlich erkennbar. Die Zerstäubung des Lackes ist feiner und lässt sich demzufolge besser verarbeiten.

- **Entladung der Kunststoffteile durch vorheriges Ablasen mit der behandelten Luft**
- **Zerstäubung des Lackes ist feiner**
- **Dadurch lässt sich der Lack besser verarbeiten**
- **Durch airmatic kann mit niedrigerem Druck gearbeitet werden**
- **Reduzierung des Overspray um 20 %**
- **Dadurch Einsparungen bei der Entsorgung des Lackschlammes**



Die airmatic ermöglicht eine Zerstäubung bei niedrigerem Druck.



Die Reduzierung des Oversprays um 20% konnte bei der Entsorgung des Lackschlammes eindeutig nachgewiesen werden.

Das sagt unser Kunde zu ...

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies



Fenster-Striegel GmbH
Straubweg 3
D-88348 Bad Saulgau-Bierstetten

Der Fensterhersteller Striegel aus Süddeutschland setzt bei seinen Produkten auf Qualität und Zuverlässigkeit. Auf modernsten Maschinen werden Kunststofffenster, Holzfenster, Holz-Aluminium-fenster und Türen gefertigt und veredelt. Die Oberflächenabteilung wurde dabei in den vergangenen Monaten durch Range & Heine, Winnenden komplett umgebaut und optimiert.

Seit Oktober 2018 verfügt der CMA-Lackierroboter über ein neues Feature. Range + Heine hat den GR 6100 mit der airmatic-Zerstäubungsoptimierung nachgerüstet. Bei Striegel führt die airmatic zu Lackeinsparungen zwischen 15 und 25 Prozent, abhängig vom verwendeten Lack. Die Benefits im Überblick:

- **Lackeinsparung zwischen 15 – 25 %**
- **Reduzierung des Overspray**
- **Erhöhung des Auftragswirkungsgrades**
- **Bessere Abscheidung des Lacks auf den Teilen**
- **Optimierung der Schichtdickenverteilung**
- **Verbesserung der Oberflächenqualität**



Oberflächenbearbeitung bei Fenster Striegel



CMA-Lackierroboter

Das sagt unser Kunde zu ...



Reichert Holztechnik GmbH & Co. KG
Pfalzgrafenweiler
Herr Jochen Nübel
Leitung Betriebstechnik
+49 (0)7445 8503-22

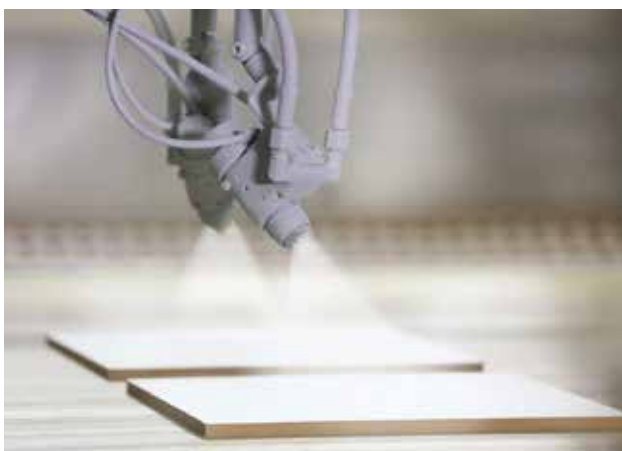
Die Reichert Holztechnik GmbH & Co. KG ist mit 90 Mitarbeitern ein modernes mittelständisches Unternehmen. Zu den Kunden gehören die internationale Küchen- und Badmöbelindustrie, Messe- und Schiffbauer, Architekten sowie Fachhandwerker im Innenausbau. Der Lackierspezialist fertigt Mattlack-, Hochglanz- und Strukturoberflächen. Auf seinem Venjakob-Flächenautomaten vertraut Reichert seit 2017 auf den Einsatz der **airmatic-Zerstäubungsoptimierung**.

- **Lackeinsparung von durchschnittlich 15 – 20%**
- **Höherer Auftragswirkungsgrad**
- **Reduzierung Overspray**
- **Druckluftverbrauch um ca. 25% reduziert**
- **Standzeiten der Trockenfilter wurden verdoppelt**
- **Verringerung des Reinigungsaufwandes**
- **Schonung der Anlagentechnik**
- **Verbesserung der Material- und Energieeffizienz**

Mit airmatic konnte der Lackverbrauch durchschnittlich um 15 – 20% reduziert werden!

Die Tabelle zeigt die Optimierung der einzelnen Lacksysteme im laufenden Produktionsbetrieb.

Lacksystem	ohne airmatic			mit airmatic			Ergebniss
	Summe m ² laut Anlage	Summe Lackverbrauch in kg	Lackverbrauch in kg pro m ²	Summe m ² laut Anlage	Summe Lackverbrauch in kg	Lackverbrauch in kg pro m ²	Abweichung in % zu Airmix wie bisher
2K-PUR Einschichtlack farbig, weisse Basis	134,90	121,27	0,90	138,01	69,40	0,50	44%
2K-PUR Hochglanz, farbig	37,29	21,57	0,58	96,55	46,00	0,48	18%
2K-PUR klarer Mattlack, farblos	34,69	12,36	0,36	30,29	10,37	0,34	4%
UV-Wasserlack	375,87	131,12	0,35	563,93	146,63	0,26	25%



Flächenautomat



Reichert Holztechnik

Das sagt unser Kunde zu ...

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies

vita DOOR
TÜREN MIT CHARAKTER

vitaDOOR GmbH & Co.KG
48703 Stadtlohn
Franz-Josef Rathmer
Betriebsleitung, Technische Leitung
+49 (0)2563 930089

Der bekannte Türenhersteller vitaDOOR aus Stadtlohn legt großen Wert auf hochwertige Ästhetik und edle Qualität bei der Herstellung seiner Produkte. In der Lackierung kommt hierbei seit einigen Wochen die innovative **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** von ensutec zum Einsatz, durch die eine Lackeinsparung von über 10 % erzielt wird. Darüber hinaus wurde ein besserer Verlauf des Lackes festgestellt sowie eine Reduzierung von rauen Kanten. Somit konnte die Oberflächenqualität der Produkte seit der Anschaffung der airmatic nochmals gesteigert werden.



Türen von vitaDOOR



EMP-Einheiten auf cefla-Flächenautomat

ensutec™ Products GmbH
Keltenstraße 13
88499 Altheim
Germany

Telefon +49 (0)7371 96664-20
Fax +49 (0)7371 96664-29
info@ensutec-products.de
www.ensutec-products.de

ensutec™
Environment and Surface Technologies

Das sagt unser Kunde zu ...

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies

GWINNER[®]
WOHNDESIGN

GWINNER WOHNDESIGN GmbH
72285 Pfalzgrafeweiler
Harald Winter
Betriebsleiter
+49 (0)7445 183-367

Das Unternehmen GWINNER ist seit mehr als 85 Jahren ein kompetenter und zuverlässiger Partner des Möbelhandels für das Sortiment Wohnen. Als traditionsreiches Unternehmen entwickelt und fertigt GWINNER in Deutschland mit höchstem Anspruch an Design, technische Perfektion und handwerkliches Können. Um den Qualitätsansprüchen in der Oberflächenveredelung gerecht zu werden, hat sich GWINNER für den Einsatz der **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** von ensutec entschieden. Dadurch konnten im Bereich der Handlackierung folgende Benefits erreicht werden:

- **Lackeinsparung ca. 15%**
- **Druckluftreduzierung ca. 30%**
- **Spürbar weniger Overspray**
- **Dadurch geringere Verschmutzung der Filtermatten und eine Verlängerung der Reinigungsintervalle**
- **Eine glattere Oberfläche**
- **Weniger Staub- und Schmutzeinschlüsse**



airmatic als Wandversion



Möbel von GWINNER

Das sagt unser Kunde zu ...

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies

arco
contemporary furniture

7102 DE Winterswijk
Niederlande
Herr Olaf Dördelmann
Telefon +31 (543) 546097

Die Firma arco aus Winterswijk, Niederlande stellt seit vielen Jahren hochwertige Möbel her und legt dabei großen Stellenwert auf hohe Qualität. Hierzu trägt seit Anfang 2018 auch die innovative **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** bei, durch die eine Lackierung auf höchstem Niveau ermöglicht wird.

Durch den Einsatz der **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** erzielt arco folgende Benefits:

- **Eine Lackeinsparung von ca. 15%**
- **Deutlich weniger Overspray**
- **Einen besseren Verlauf des Lackes**
- **Eine spürbare Reduzierung der statischen Aufladung**



Lackieren mit der airmatic



Möbel von arco

Das sagt unser Kunde zu ...



möbel die mitdenken – seit 1896

Mauser Einrichtungssysteme GmbH & Co. KG
34497 Korbach
Herr Heinz, Herr Kellisch
Telefon +49 (0)5631 562-0
www.mauser-moebel.de

Die Firma MAUSER produziert Regalsysteme, Systemmöbel für Büro und Verwaltung sowie ganzheitliche Einrichtungs-Systeme für Verkaufsräume, Archive, Lager, Betriebsstätten, Sozialräume, Wohnräume, etc. Zur Beschichtung Ihrer Produkte setzt MAUSER 2 Roboterlackierkabinen sowie Handarbeitsplätze mit Elektrostatik-Pistolen ein. Sie verarbeiten sowohl Lösemittellacke und auch Wasserlacksysteme. Zur Erfüllung des BImSchG optimiert MAUSER laufend Ihren Prozess auch hinsichtlich der Reduzierung Ihrer Lackverbräuche sowie der Optimierung Ihrer Applikation in Bezug auf die Lackierqualität. Nach Untersuchung verschiedener Produkte am Markt hat sich MAUSER für die **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** der ensutec Products GmbH entschieden, die hier mit Abstand die besten Ergebnisse erzielt. Dabei werden die im Folgenden aufgelisteten Benefits erzielt:

- **Reduzierung der Zerstäuberluft zur Lackapplikation: 10 – 20%**
- **Dadurch Reduzierung des Lackverbrauchs je nach Produkt um 15 – 21%**
- **Erzielen einer besseren Eindringtiefe in Ecken und Kanten bei komplexen Geometrien**
- **Reduzierung der Lackierkabinenreinigung und Entsorgung von Filtern/Lackstaub**
- **Außerdem ist mit airmatic eine Erhöhung der Lackiergeschwindigkeit möglich und damit eine Steigerung der Produktivität der Lackieranlage insgesamt**



Roboterapplikation im Möbelbereich



Mauser - Office



Mauser – Archive



Mauser - Care

Das sagt unser Kunde zu ...



**Holzbeschichtung/
Flachbeschichteranlagentechnik**

Die Lackeinsparung konnte bei einem großen Möbelhersteller im Durchschnitt mit 8–10% über alle Produkte festgestellt werden. Durch die **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** erreicht man auch dass mehr Lack auf den stehenden Kanten appliziert wird.



Die Heizung ermöglicht es, mit höherer Viskosität zu arbeiten.

Das sagt unser Kunde zu ...

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies



Roterring GmbH
48683 Ahaus
Herr Hartwig Roterring
Telefon +49 (0)2567 9397-0

Die Firma Roterring baut und lackiert sehr hochwertige Lautsprecherboxen für die Unterhaltungselektronik. Bei diesen anspruchsvollen Möbeln ist eine perfekte Oberfläche sehr wichtig. Mit der **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** konnten folgende Benefits erzielt werden:

- **Verbesserung des Lackverlaufs**
- **Deutlich weniger Streifen- und Wolkenbildung**
- **Eine Reduzierung des Oversprays**
- **Der Überschlagnebel verringern**
- **Lackeinsparungen über 15%**
- **Die lackierten Oberflächen trocknen schneller**



Steuerschrank über der Lackierkabine



Tophochglanz und schnellere Trocknung

Das sagt unser Kunde zu ...

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies

TISCHLEREI
kammann

Heinz Kammann Tischlerei & Innenausbau GmbH
21717 Fredenbeck-Wedel
Herr Heinz Kammann
Telefon +49 (0)4149 9280-14

Die Tischlerei Kammann baut sehr hochwertige Möbel und Einrichtungen. Dazu gehört auch eine hohe Oberflächenqualität. In der eigenen Lackiererei wird seit einiger Zeit die **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** eingesetzt. Die erzielten Vorteile sind:

- **Besserer Verlauf des Lackes**
- **Keine Schleier- und Wolkenbildung**
- **Kein Überschlagnebel**
- **Keine Speckkanten**
- **Deutliche Lackeinsparungen**
- **Drucklufteinsparungen**



Optimale Oberflächen für hochwertige Möbel



Platzsparend über dem Lackraum

Das sagt unser Kunde zu ...

airmatic

ensutec | Environment and Surface Technologies

 **von bergh**

von Bergh GmbH
56428 Dernbach
Jörg Ebenig, Betriebsleiter
Tel. +49 (0)2602 9427-0

Von Bergh ist in der Welt des hochwertigen Laden- und Innenausbaus zuhause. Durch den Einsatz der **airmatic-Zerstäubungsoptimierung** kann die Fa. von Bergh einen deutlichen Rückgang beim Überschlag des Lacknebels auf Unterseiten und Winkelflächen feststellen. Außerdem gibt es weniger Overspray, was Einsparungen bei der Druckluft sowie beim Lack bedeutet. Einen weiteren positiven Effekt sieht der Kunde in der besseren Qualität – es kommt zu keiner Streifen- und Wolkenbildung beim Lackieren von High-Solid-Lacken und Füllern.



airmatic als Wandversion



Handlackierung mit airmatic

Das sagt unser Kunde zu ...



Gmelich und Söhne Lederfabrik GmbH
71723 Großbottwar
Jochen Knorr
Leiter Einkauf
+49 (0)7148 9615-130

airmatic-Zerstäubungsoptimierung im Einsatz bei Gmelich + Söhne GmbH

Seit 2016 setzt Gmelich aus Süddeutschland die airmatic in der Oberflächenveredelung ihrer hochqualitativen Leder ein. Nachdem sich das System über einen längeren Zeitraum bewährt hatte, wurde im Sommer 2017 eine zweite airmatic für eine weitere Lackierkabine angeschafft. Gmelich ist mit dem Zugewinn an Qualität was die Lackzerstäubung betrifft sehr zufrieden und empfiehlt die airmatic weiter.



Lackierung mit einem Kreisläufer



Gmelich Leder

airmatic ist auch erfolgreich im Einsatz bei:



VERESCENCE



DAIMLER



SIEMENS



Weitere Referenzen, auch in Bezug auf Ihren Anwendungsfall der Applikation von Lacken, Trennmittel oder anderen mit luftzerstäubenden Verfahren aufgetragenen Stoffen, erhalten Sie jederzeit gerne auf Nachfrage.

ensutec™ Products GmbH

Keltenstraße 13

88499 Altheim

Germany

Telefon +49 (0)7371 96664-20

Fax +49 (0)7371 96664-29

info@ensutec-products.de

www.ensutec-products.de



ensutec™
Environment and Surface Technologies