

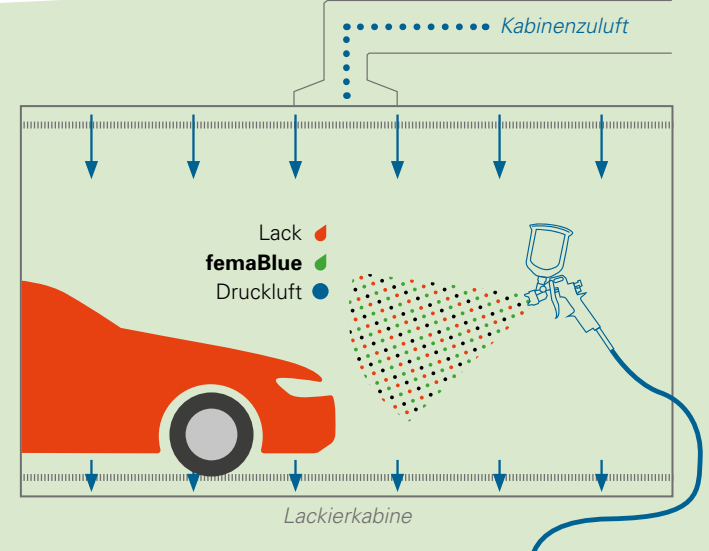
Anreicherung der
Zerstäuberluft mit
Additiven



ensutec | Environment and Surface Technologies

Die Revolution in der Applikation!

Mit **femaBlue 2901** angereicherte Zerstäuberluft für feuchtigkeitshärtende Lösemittellacksysteme sowie lufttrocknende Lacksysteme.

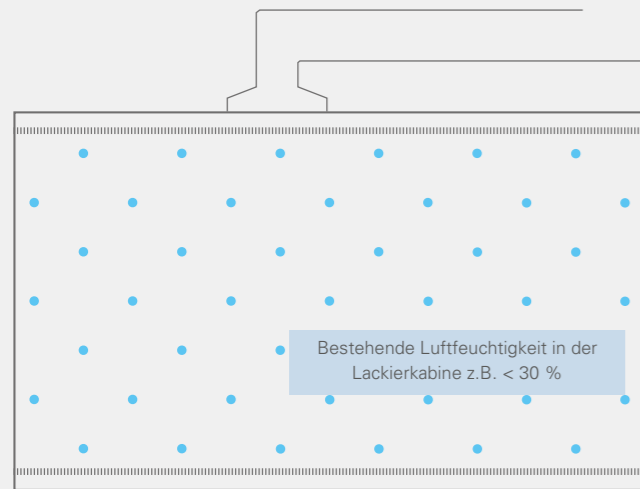


Prozesssichere und schnelle Lacktrocknung und Aushärtung

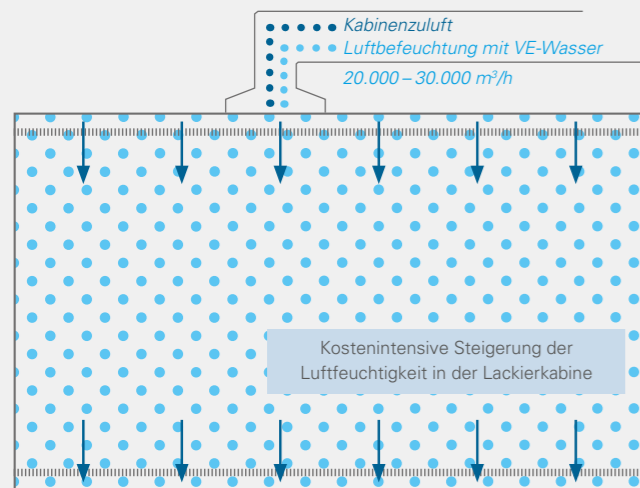
- Ganzjährig gleiche Lackierbedingungen
- Kapazitätserhöhung
- Material- und Energieeffizienz
- Reduzierung CO₂-Ausstoß



Anreicherung der Zerstäuberluft mit der ...



Lackierkabine



Lackierkabine

Ausgangssituation (Problem):

- Ständig wechselnde klimatische Bedingungen
- Ganzjährige Prozesssicherheit ist nicht gegeben
- Viele unterschiedliche Arbeitsprozesse in der Lackierkabine
- Optimaler Lackierprozess abhängig von klimatischen Raumbedingungen
- Relative Luftfeuchtigkeit in der Lackierkabine oft nicht ausreichend für die Anforderung diverser Lacksysteme

Stand der Technik (aktueller Lösungsansatz)

Technische Befeuchtung der Kabinenzuluft, zur Erreichung der Mindestanforderung 40 – 60 % relative Feuchtigkeit, notwendig.

Nachteile:

- Befeuchtung großer Luftmengen notwendig
- Hoher Bedarf an VE-Wasser
- Hohe Investitionskosten
- Hohe Energiekosten
- Verkeimungsgefahr
- Lange Prozesszeiten durch wechselnde klimatische Bedingungen in Lackier/Trockenkabine
- Rostende Lackierkabinen

Der Lackierer freut sich über die „Revolution“

- Hohe Lackierqualität
- Besserer Verlauf
- Besserer Lackstand
- Weniger Läuferrbildung
- Weniger Staub – und Schmutzeinschlüsse
- Reduzierung der Finish-Aufwendungen
- Weniger Overspray
- Angenehme Lackierbedingungen
- Prozesssicheres Einhalten der geforderten Feuchtigkeit bei klimatisch sich ändernden Bedingungen
- Die Reaktion mit dem Lack und damit die Härtung findet bereits im Lackierstrahl statt
- Der Lackierer muss sich in seiner Arbeitsweise beim Einsatz der **airmatic-Revolution** nicht umstellen

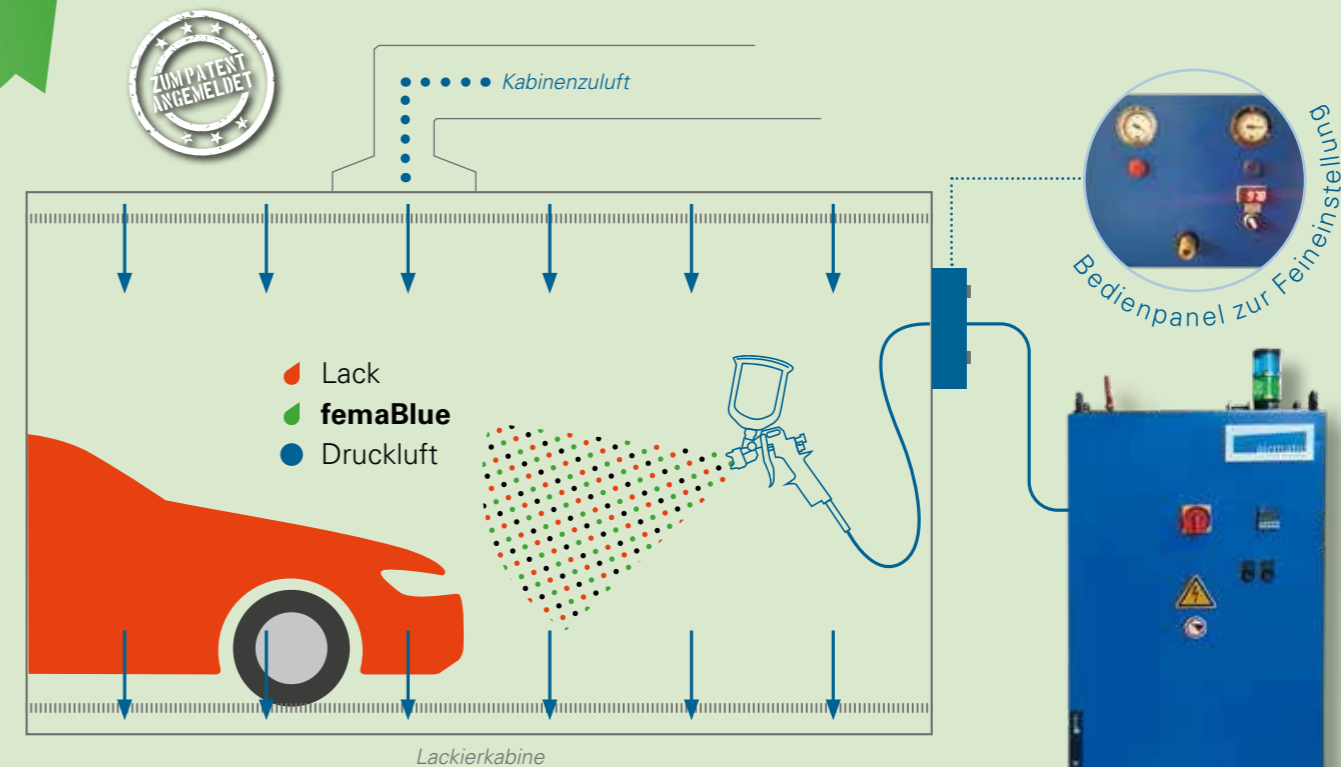


... airmatic-Revolution!



Anreicherung der Zerstäuberluft mit femaBlue 2901

- mehr** Prozesssicherheit !
- weniger** Lackverbrauch !
- geringere** Betriebskosten !
- geringere** Investition !



Die Vorteile für den Lackierbetrieb:

- Auch in bestehenden Anlagen ohne großen Aufwand nachrüstbar
- Sehr schnelle Amortisation
- Wegfall der Kabinenluftbefeuchtung
- Lackeinsparung 10 – 20%
- Schnellste Trocknungs- und Aushärtungszeiten
- Kapazitätserhöhung
- Hohe Qualität
- Reduzierte bis keine Ofentrocknung notwendig
- Material- und Energieeffizienz
- Prozesssicherheit
- Durch Reaktor mit Nanotechnologie ist die Zumischung anderer speziell wählbarer Additive möglich



Mit all seinen Vorteilen:

Die **airmatic-Revolution** ist als Vollversion in der Handlackierung auch kombinierbar mit der **airmatic-Zerstäubungsoptimierung**. Profitieren Sie somit auch von einer optimierten und effizienteren Lackzerstäubung.

Bis zu 20 % Lackersparnis!



Von namhaften Lackherstellern positiv geprüft!

- Lackeinsparungen von mehr als 10 % möglich
- Geringere Lacktrocknungs- und Aushärtungszeiten
- Kapazitätserhöhung um bis zu 50 % möglich
- Ganzjährig prozesssicher lackieren ohne ständige klimatische Veränderungen



Luft- und Raumfahrt

Karosserie- und Autoreparaturbetriebe

airmatic-Revolution ist geeignet für

- feuchtigkeitshärtende Lösemittellacksysteme
- lufttrocknende Lacksysteme

ensutec™ Products GmbH

Alzheimer Straße 14
DE-88515 Andelfingen

Telefon +49 (0)7371 96664-20

Fax +49 (0)7371 96664-29

info@ensutec.de

www.ensutec.de

